

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ
«ЦЕНТР ОБУЧЕНИЯ И МОНИТОРИНГА ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ»**

УТВЕРЖДАЮ

Директор



Л.А. Ключкова

«19» апреля 2019 г.

ПРОГРАММА
профессиональной подготовки
«Монтер пути» -14668

г. Петрозаводск
2019 г.

Пояснительная записка

Настоящая учебная документация предназначена для профессиональной подготовки по дополнительной профессиональной программе «Монтер пути». На обучение принимаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее профессиональное образование. Обучение осуществляется групповым методом.

Нормативно-правовую основу разработки дополнительной профессиональной программы составляют:

1. Федеральный закон от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
2. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001г. № 197-ФЗ;
3. Приказ Минобрнауки России от 01 июля 2013г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
4. Профессиональный стандарт «Монтер пути» № 425, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 24 февраля 2015г. № 111н;
5. Письмо Минобрнауки РФ от 09 октября 2013г. № 06-735 «О дополнительном профессиональном образовании»;
6. Письмо Минобрнауки РФ от 20.01.2003 № 29/19-12, Минтруда РФ от 03.02.2003 №739-ВЯ «О некоторых разъяснениях по применению перечня профессий профессиональной подготовки при профессиональном обучении безработных граждан и незанятого населения»;
7. Постановление Минтруда РФ N 3, Минобрнауки РФ N 1 от 13.01.2000 (ред. от 08.02.2001) «Об утверждении Положения об организации профессиональной подготовки, повышения квалификации и переподготовки безработных граждан и незанятого населения» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 24.02.2000 N 2135).

Продолжительность обучения 160 учебных часов или 1 месяц.

Объем теоретических знаний и практических навыков, предусмотренный рабочими программами учебных дисциплин, соответствует требованиям квалификационных характеристик Общероссийского классификатора профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов ОК 016-94, утвержденного Госстандартом России 26.12.94 г. № 367; Сборника тарифно-квалификационных характеристик профессий рабочих, занятых на железнодорожном транспорте, изданного в 1999 г. МПС РФ, и предусматривают приобретение обучающимися знаний и навыков, необходимых для полного освоения профессии.

В рабочие программы теоретического и производственного обучения включены материалы по новой технике и технологии, вопросы безопасности движения, охраны труда и экономии материалов, изучение передовых приемов и методов труда.

К концу обучения слушатели должны самостоятельно выполнять работы, предусмотренные квалификационной характеристикой.

Завершающая форма обучения – квалификационный экзамен.

Квалификационная характеристика

Профессия – монтер пути

Квалификация 2-й разряд

Характеристика работ. Выполнение простейших работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения пути и наземных линий метрополитена.

Должен знать: путевые знаки и сигналы. Виды основных материалов для устройства верхнего строения пути. Общие данные по устройству верхнего строения пути и земляного полотна и общие требования по их эксплуатации. Способы и приемы выполнения простых работ при монтаже и демонтаже конструкций верхнего строения. Наименование основных элементов верхнего строения пути и земляного полотна.

Примеры работ. Раскладка шпал и креплений вручную. Завертывание и вывертывание шурупов в шпалах торцовым ключом. Антисептирование шпал и брусьев вручную. Комплектование клемм с клеммным болтом и шайбами. Демонтаж рельсовых стыков. Установка и перестановка путевых знаков и снегозащитной ограды. Раскладка по линии фарфоровых изоляторов и кронштейнов. Очистка кюветов, водоотводных и нагорных канав. Текущий уход и обслуживание стрелочных переводов. Очистка и смазка рельсов и стрелочных переводов (кроме централизованных). Вырезка балласта из шпальных ящиков до подошвы шпал.

Квалификационная характеристика

Профессия — монтер пути

Квалификация 3-й разряд

Характеристика работ. Выполнение простых работ по монтажу, демонтажу и ремонту верхнего строения пути.

Должен знать: все виды материалов для устройства верхнего строения пути; нормы содержания пути с деревянными шпалами; правила регулирования положения конструкций верхнего строения пути (кроме скоростных участков и участков на железобетонном основании); способы и приемы производства работ с применением ручного электрифицированного и пневматического инструмента общего назначения и гидравлических приборов; правила содержания гидравлических приборов; способы и приемы выполнения работ при сооружении земляного полотна с применением ручного инструмента и приспособлений.

Примеры работ. Подкрепление стыковых, клеммных и закладных болтов. Смазка клеммных и закладных болтов вручную. Погрузка, выгрузка и раскладка шпал, брусьев, рельсов, звеньев рельсошпальных решеток и стрелочных переводов с помощью кранов. Укладка шпал по эпюре. Сверление отверстий в шпалах электроинструментом. Одиночная замена элементов рельсошпальной решетки. Выгрузка балласта из полувагонов. Регулировка рельсовых зазоров гидравлическими разгонными приборами и натяжителями. Рихтовка рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами. Промер и выправка рельсовых нитей по ширине колеи и уровню. Монтаж рельсовых стыков. Отделка балластной призмы. Закрепление болтов. Добивка костылей на перегоне. Ремонт шпал в пути. Устройство прорезей и шлаковых подушек. Замена балласта ниже подошвы шпал. Укладка звеньев на земляное полотно с помощью путеукладчиков. Обслуживание шпалопитателя звенооборочной линии.

Требования к результатам освоения дополнительной программы профессиональной подготовки

Результатом освоения дополнительной профессиональной программы «Монтер пути» (14668) является овладение обучающимися профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 2.1. Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений.

ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации.

ПК 2.3. Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку.

ПК 2.5. Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке.

ПК 3.1. Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.

ПК 4.2. Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию.

В ходе освоения дополнительной профессиональной программы «Монтер пути»
обучаемый должен:

получить практический опыт:

- в выполнение работ по ремонту и строительству железнодорожного пути и искусственных сооружений.

уметь:

- ограждать места проведения работ;
- выполнять работы по монтажу, демонтажу и ремонту верхнего строения;
- организовывать работу структурного подразделения.

знать:

- путевые знаки и сигналы;
- виды основных материалов для устройства верхнего строения пути;
- общие данные по устройству верхнего строения пути и земляного полотна и общие требования по их эксплуатации;
- способы и приемы выполнения простых работ при монтаже и демонтаже конструкции верхнего строения пути;
- наименование основных элементов верхнего строения пути и земляного полотна;
- типовую инструкцию по охране труда.

Оценка качества подготовки.

Оценка качества освоения программы профессиональной подготовки «Монтер пути» включает текущий контроль знаний и итоговую аттестацию слушателей.

Текущий контроль и итоговая аттестация проводится по результатам освоения программ учебных дисциплин. Формы и условия проведения текущего контроля знаний и итоговой аттестации доводятся до сведения слушателей в начале обучения.

Итоговая аттестация включает сдачу квалификационного экзамена. К итоговой аттестации допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные программой и успешно прошедшие все аттестационные испытания, предусмотренные программами учебных дисциплин и программой производственной практики.

Лицам, прошедшим соответствующее обучение в полном объеме и аттестацию, выдаются документы установленного образца.

Образовательные технологии, применяемые в процессе обучения

При организации учебно-образовательного процесса преподаватели используют:

традиционные формы обучения: лекции, самостоятельная работа обучающихся, контрольные работы, консультации;

современные технологии обучения:

- ✓ технология коллективного обучения (работа в парах);
- ✓ технология сотрудничества (работа в малых группах);
- ✓ технологии проблемного обучения (создание проблемных ситуаций);
- ✓ информационно-коммуникационные технологии (использование презентаций);
- ✓ IT-технологии (использование мультимедийных средств);
- ✓ личностно-ориентированные.

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ
«ЦЕНТР ОБУЧЕНИЯ И МОНИТОРИНГА ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ»**

УТВЕРЖДАЮ

Директор



Л.А.Ключкова

«19» апреля 2019г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
профессиональной подготовки по дополнительной
профессиональной программе

«Монтер пути» -14668

Форма обучения – дневная, очная

Уровень получаемого образования - дополнительное

Контингент слушателей - безработные граждане, незанятое население.

Длительность обучения – 160 часов; 1 месяц

Недельная нагрузка аудиторными занятиями – 40 часов.

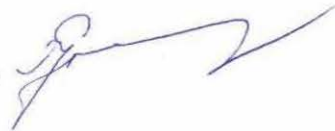
Завершающая форма обучения – квалификационный экзамен

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование дисциплины, предмета	Всего часов	Из них на практич. занятия	Формы контроля		
				Конт. раб. (кол-во)	Зач.	Экзамен
1.	Цикл общетехнических дисциплин					
1.1	Охрана труда	12			+	
	Итого:	12				
2.	Цикл специальных дисциплин					
2.1	Устройство железнодорожного пути	20			+	
2.2	Технология производства путевых работ	10			+	
2.3	Правила технической эксплуатации	20			+	
	Итого:	62				
3.	Производственная практика	88			+	
	Консультации	2				
	Завершающие формы обучения	8				+
	Всего:	160			5	1

Программа рассмотрена на заседании Методического совета (протокол № 5 от «19» апреля 2019г.) и рекомендована к использованию в учебном процессе.

Председатель



Л.С.Кунильская

Тематический план

№	Наименование темы	Всего часов	Из них на практ. занятия	Блок контроля		
				к/раб.	за-чет	экза-мен
1.	Правовые, нормативные и организационные основы охраны труда на предприятии.					
1.1	Нормы трудового права	1				
1.2	Требования охраны труда и организация охраны труда	0,25				
1.3	Права работников на охрану труда	0,25				
2.	Производственный травматизм и его профилактика					
2.1	Обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний	1				
2.2	Безопасность производства работ	2				
2.3	Общие меры безопасности при производстве работ и нахождении на железнодорожных путях.	1				
3.	Общие вопросы электробезопасности					
3.1	Электробезопасность	0,5				
3.2	Требования безопасности при ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций	1				
4.	Пожарная безопасность					
4.1	Пожарная безопасность	2				
5.	Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшим					
5.1	Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшим	3				
	Выходной контроль				+	
	Всего	12			1	

Программа рассмотрена на заседании Методического совета (протокол № 5 от «19» апреля 2019г.) и рекомендована к использованию в учебном процессе.

Содержание программы

Раздел 1. Правовые, нормативные и организационные основы охраны труда на предприятии

Тема 1.1. Нормы трудового права

Государственные нормативные документы. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов. Трудовые отношения. Трудовой договор. Коллективный договор. Продолжительность рабочего времени и время отдыха.

Тема 1.2. Требования охраны труда и организация охраны труда

Изучается «Инструкция по охране труда для монтера пути ОАО «РЖД». Государственные нормативные требования охраны труда. Действие локальных нормативных актов, содержащих нормы трудового права, принимаемые руководителем. Правила внутреннего трудового распорядка. Понятие и задачи охраны труда. Основные права и обязанности работника. Основные права и обязанности работодателя. Ответственность за нарушения законодательства в области охраны труда. Требования охраны труда к производственным объектам, служебным, бытовым помещениям. Требования к организации рабочего места. Виды инструктажей и сроки их проведения.

Тема 1.3. Права работников на охрану труда

Гарантии права работников на труд в условиях, соответствующих требованиям охраны труда. Соблюдение режима труда и отдыха. Обеспечение средствами индивидуальной и коллективной защиты. Обязательные и периодические медицинские осмотры работников, имеющих вредные и неблагоприятные условия труда. Компенсации за тяжелую работу и работу с вредными или опасными условиями труда. Гарантии охраны труда отдельным категориям работников. Опасные и вредные производственные факторы. Общие сведения об опасных факторах производственной среды. Меры по защите работников от воздействия опасных и вредных производственных факторов. Спецодежда, спецобувь, защитные и предохранительные приспособления как средства, влияющие на состояние производственного травматизма, профессиональную заболеваемость и снижение воздействия вредных факторов. Требования, предъявляемые к средствам индивидуальной защиты. Тяжесть и напряженность трудового процесса. Принципы классификации условий труда. Оценка тяжести труда работников. Оценка напряженности труда работников. Выявление и профилактика профессиональных заболеваний.

Раздел 2. Производственный травматизм и его профилактика

Тема 2.1. Обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний

Основные причины производственного травматизма и профессиональных заболеваний. Определение основных понятий: «травматизм», «несчастный случай», «профессиональное заболевание». Условное подразделение несчастных случаев. Понятие о

видах происшествий, приводящих к несчастному случаю (классификатор). Причины травматизма: технические, организационные, личностные. Порядок расследования и учета несчастных случаев на производстве. Оформление материалов расследования несчастных случаев на производстве и их учет. Мероприятия по профилактике травматизма и заболеваемости. Основные технические мероприятия по профилактике производственного травматизма: устройство ограждений, установка предохранительных и блокировочных устройств на оборудовании, а также устройств сигнализации. Рациональное устройство рабочих мест; соблюдение требований и норм по расстановке оборудования, организации проходов и проездов, укладке материалов и изделий. Средства защиты глаз. Защитные очки, их типы. Средства защиты головы, требования, предъявляемые к ним. Средства защиты лица (щитки, маски). Средства защиты рук (перчатки, рукавицы). Средства защиты органов слуха. Дерматологические средства (кремы, моющие средства, пасты, мази), способы их применения. Средства защиты от падения с высоты.

Тема 2.2. Безопасность производства работ

Изучение инструкций по охране труда для вида выполняемой работы или должности, профессии. Правила и нормы безопасности, вопросы производственной санитарии, санитарные правила для конкретного производственного процесса, цеха, участка. Характер несчастных случаев, причины их возникновения и меры профилактики. Основные особенности выполняемых работ. Маршрут служебного прохода. Безопасная эксплуатация оборудования, инструмента, приспособлений, инвентаря, транспортных средств, предохранительных и оградительных устройств. Вредные производственные факторы, характерные при использовании конкретных материалов и технологических процессов. Возможные профессиональные заболевания. Мероприятия по снижению влияния вредных производственных факторов условий труда на организм работников. Соблюдение работниками требований по личной гигиене, применению соответствующих предохранительных приспособлений, спецодежды и других средств индивидуальной защиты. Требования безопасности труда в производственном процессе. Обеспечение производственной безопасности. Анализ производственных опасностей для конкретной профессии. Подготовка рабочего места. Меры безопасности перед началом работы. Меры безопасности во время производства работ. Меры безопасности по окончании работ.

Тема 2.3. Общие меры безопасности при производстве работ и нахождении на железнодорожных путях

Общие требования безопасности для работников железнодорожного транспорта при нахождении на путях во время исполнения служебных обязанностей. Переход через железнодорожные пути с использованием пешеходных тоннелей, мостов, маршрутов служебного прохода, обозначенными указательным знаком «Служебный проход». Схемы служебных маршрутов прохода к рабочим местам. Правила и схемы безопасного прохода через пути. Переход через тормозные площадки вагонов. Устройство выходов из служебно-технических помещений, расположенных вблизи путей. Меры безопасности при пропуске подвижного состава. Правила схода с пути при производстве работ в случае приближения поезда. Меры безопасности, если работник оказался между двумя движущимися по соседним путям поездами. Меры безопасности труда, принимаемые перед началом работ на железнодорожных путях. Проход вдоль железнодорожных путей от места сбора на работу и

обратно. Правила ограждения идущей группы работников днем и ночью. Меры безопасности при производстве работ на железнодорожных путях и правила ограждения мест производства работ на перегонах и станциях. Опасные факторы, связанные с работой в зоне ограниченной видимости и слышимости и необходимостью неоднократного пересечения путей; меры обеспечения безопасности. Безопасность при работе на путях в зимних условиях. Сигнальная одежда, сигнальные принадлежности, средства информации и связи при производстве работ на железнодорожных путях. Меры безопасности при перевозке рабочих автотранспортом, хозяйственными поездами. Основные положения системы информации «Человек на пути».

Раздел 3. Общие вопросы электробезопасности

Тема 3.1. Электробезопасность

Электробезопасность, электрический ток, напряжение, электроустановка, электропомещение, электрооборудование. Действие электрического тока на организм человека. Виды поражения электротоком. Виды электротравм по степеням поражения. Факторы, влияющие на степень поражения электрическим током. Напряжение прикосновения и шаговое напряжение. От чего зависит шаговое напряжение. Правила выхода из зоны растекания тока. Классификация помещений в отношении опасности поражения людей электрическим током. Основные защитные мероприятия. Защита от прикосновения к токоведущим частям при помощи их ограждения, изоляции, блокировки, а также расположения токоведущих частей на недоступной высоте. Защита от атмосферного электричества. Предупредительная сигнализация, надписи и плакаты, применяемые в целях профилактики электротравматизма. Средства индивидуальной защиты. Электрозащитные средства. Основные и дополнительные электрозащитные средства. Плакаты и знаки безопасности. Квалификационные группы по электробезопасности. Меры личной электробезопасности. Основные меры электробезопасности вблизи контактной сети электрифицированных железных дорог. Меры безопасности в случае обрыва контактного провода. Меры электробезопасности при тушении пожаров вблизи контактной сети электрифицированных железных дорог.

Тема 3.2. Требования безопасности при ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций

Действия работников в случае возникновения чрезвычайных ситуаций (сход с рельсов подвижного состава, разлив и рассыпание опасных и вредных веществ, обнаружение нарушения целостности верхнего строения пути, обрыв контактного провода, возникновение пожара, других стихийных бедствий, терроризм).

Раздел 4. Пожарная безопасность

Тема 4.1. Пожарная безопасность

Особенности пожарной опасности на предприятиях железнодорожного транспорта и в транспортном строительстве. Организация системы пожарной безопасности на предприятии. Причины возникновения пожаров на производстве. Опасные факторы пожара. Источники зажигания и горючие среды. Развитие пожара. Профилактика

пожаров. Меры противопожарной защиты производственных объектов. Требования к соблюдению противопожарного режима в производственных, складских, служебных помещениях и зданиях, на мостах и в тоннелях, при технологических процессах перевозки грузов и пассажиров на железнодорожном транспорте. Общие сведения о пожаротушении: тушение водой, пеной, углекислотными составами, порошками, комбинированными составами. Пожарная техника: пожарные автомобили, пожарные поезда. Первичные средства пожаротушения, противопожарное водоснабжение, автоматические системы обнаружения пожара, установки водяного, пенного, газового и порошкового пожаротушения. Средства индивидуальной защиты органов дыхания и зрения человека от опасных факторов пожара. Порядок действий работников при пожаре. Обязанности работников при обнаружении признаков пожара. Порядок действий при обнаружении пожара на путях в пределах железнодорожных станций.

Раздел 5. Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшим

Тема 5.1. Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшим

Общие принципы оказания первой (доврачебной) помощи пострадавшим. Медицинские средства для оказания первой помощи. Содержание медицинской аптечки. Определение состояния пострадавшего. Первая (доврачебная) помощь при производственных травмах и отравлениях. Освобождение пострадавшего от действия травмирующих факторов. Оказание первой (доврачебной) помощи при попадании инородных тел, ранениях, сдавливании конечностей, кровотечениях, переломах, ушибах, растяжениях связок, вывихах, ожогах и обморожениях. Первая (доврачебная) помощь лицам, пострадавшим от действия электрического тока, молнии. Способы оказания первой помощи пострадавшему. Способы проведения искусственного дыхания и наружного массажа сердца. Первая (доврачебная) помощь при отравлениях, укусах животных, а также змей и насекомых. Переноска и перевозка пострадавшего (транспортная иммобилизация).

Тематический план

№	Наименование темы	Всего часов	Из них на практ. занятия	Блок контроля		
				к/раб.	за-чет	экза-мен
1.	Устройство и содержание железнодорожного пути	14				
2.	Нормы и допуски содержания железнодорожного пути	4				
3.	Измерительные приборы и инструменты	2				
	Выходной контроль				+	
	Всего	20			1	

Программа рассмотрена на заседании Методического совета (протокол № 5 от «19» апреля 2019г.) и рекомендована к использованию в учебном процессе.

Содержание программы

Тема 1. Устройство и содержание железнодорожного пути

Общее устройство, план и профиль пути. Общие сведения об искусственных сооружениях. Понятие землеотведения и полосы отвода.

Виды, общее устройство и деформации земляного полотна. Устройство, назначение балластной призмы и её размеры.

Классификация рельсов, их назначение и размеры. Понятие о дефектах рельсов.

Классификация и назначение стыковых креплений, места установки на участках автоблокировки. Разновидности промежуточных креплений, их типы и основные элементы.

Классификация, назначение и размеры рельсовых опор, типы и виды деревянных шпал, виды железобетонных шпал. Дефекты деревянных шпал.

Конструкция бесстыкового пути, назначение его основных элементов и особенности содержания.

Общее устройство и классификация железнодорожных переездов.

Общее устройство и разновидности обыкновенных стрелочных переводов.

Тема 2. Нормы и допуски содержания железнодорожного пути

Устройство пути в плане: в кривых и прямых участках пути. Устройство пути по ширине колеи и уровню: в кривых и прямых участках пути.

Тема 3. Измерительные приборы и инструменты

Путевые шаблоны и уровни, штангенциркули и шаблоны КОР: их назначение и разновидности.

Путеизмерительные тележки и путеизмерительные вагоны назначение и общие технические характеристики.

Тематический план

№	Наименование темы	Всего часов	Из них на практ. занятия	Блок контроля		
				к/раб.	за-чет	экза-мен
1.	Технология производства путевых работ	10				
	Выходной контроль				+	
	Всего	10			1	

Программа рассмотрена на заседании Методического совета (протокол № 5 от «19» апреля 2019г.) и рекомендована к использованию в учебном процессе.

Содержание программы

Тема 1. Технология производства путевых работ

Разгонка и регулировка стыковых зазоров. Технология производства работ. Состав бригады. Применяемый инструмент. Ограждение места работ. Особенности производства работ на электрифицированных участках. Требования безопасности при производстве работ.

Рихтовка пути. Условия и технология производства работ. Применяемый инструмент. Состав бригады. Особенности производства работ на электрифицированных участках и на бесстыковом пути. Требования безопасности при производстве работ. Ограждение места работ.

Одиночная смена рельсов. Технология производства работ. Состав бригады. Применяемый инструмент. Особенности производства работ на электрифицированных участках и на бесстыкового пути. Требования безопасности при производстве работ. Ограждение места работ.

Одиночная смена шпал. Технология производства работ. Состав бригады. Применяемый инструмент. Требования безопасности при производстве работ. Ограждение места работ. Особенности производства работ на бесстыковом пути.

Исправление ширины рельсовой колеи. Исправление ширины колеи на железобетонных шпалах. Перешивка пути. Состав бригады. Применяемый инструмент. Особенности производства работ на бесстыковом пути. Требования безопасности при производстве работ. Ограждение места работ.

Отделка балластной призмы. Технология производства работ. Состав бригады. Применяемый инструмент. Требования безопасности при производстве работ. Ограждение места работ.

Замена загрязненного балласта ниже подошвы шпал. Технология производства работ. Состав бригады. Применяемый инструмент. Требования безопасности при производстве работ. Ограждение места работ. Особенности производства работ на бесстыковом пути.

Выправка пути в продольном профиле и по уровню. Способы выправки пути в продольном профиле и по уровню. Выправка пути при помощи электрошпалоподбоек и укладкой регулировочных прокладок при отдельных и безподкладочных промежуточных скреплениях. Состав бригады. Применяемый инструмент. Требования безопасности при производстве работ. Ограждение места работ. Особенности производства работ на электрифицированных участках и на бесстыковом пути.

Тематический план

№	Наименование темы	Всего часов	Из них на практ. занятия	Блок контроля		
				к/раб.	за-чет	экза-мен
1.	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	6				
2.	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утвержденная МПС России от 30 декабря 1997 г. № ЦП-485	6				
3.	Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации	8				
	Выходной контроль				+	
	Всего	20			1	

Программа рассмотрена на заседании Методического совета (протокол № 5 от «19» апреля 2019г.) и рекомендована к использованию в учебном процессе.

Содержание программы

Тема 1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации

Общие обязанности работников железнодорожного транспорта. Сооружения и устройства локомотивного хозяйства. Осмотр сооружений и устройств, их ремонт. Колесные пары. Тормозное оборудование и автосцепное устройство. Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава. Габарит. Движение поездов.

Тема 2. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ

Общие положения. Сигналы ограждения. Ручные звуковые сигналы. Светофоры. Сигнальные указатели и знаки. Сигналы, применяемые при маневровой работе. Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и других подвижных единиц. Сигналы тревоги и специальные указатели.

Тема 3. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации

Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации изучается в полном объеме.

Тематический план

№	Наименование темы	Всего часов	Из них на практ. занятия	Блок контроля		
				к/раб.	за-чет	экза-мен
1.	Ознакомление с предприятием	2				
2.	Правила содержания и пользования механизированным путевым инструментом	6				
3.	Освоение способов и приемов выполнения путевых работ монтера пути 3-го разряда	16				
4.	Выполнение работ монтера пути 3-го разряда в составе бригады	64				
	Выходной контроль				+	
	Всего	88			1	

Программа рассмотрена на заседании Методического совета (протокол № 5 от «19» апреля 2019г.) и рекомендована к использованию в учебном процессе.

Содержание программы

Тема 1. Ознакомление с предприятием

Ознакомление с требованиями безопасности при текущем содержании и ремонте железнодорожного пути. Инструктаж по охране труда и обеспечению безопасного производства путевых работ.

Тема 2. Правила содержания и пользования механизированным путевым инструментом

Правила эксплуатации путевого электрического инструмента.

Освоение навыков работы с гидравлическими разгонными приборами РН-01, РН-01А, РН-02, используемыми для разгонки и регулировки стыковых зазоров.

Освоение навыков работы с гидравлическими рихтовочными приборами ГР-12Б, УРГ-01, РГ-01.

Тема 3. Освоение способов и приемов выполнения путевых работ монтера пути 3-го разряда

Инструктаж по охране труда. Ознакомление с правилами безопасности движения поездов при выполнении работ по содержанию и ремонту пути и на погрузочно - разгрузочных работах.

Практическое ознакомление с правилами и технологией выполнения путевых работ, предусмотренных квалификационной характеристикой для монтера пути 3-го разряда.

Подкрепление стыковых, клеммных и закладных болтов. Смазка клеммных и закладных болтов вручную. Погрузка, выгрузка и раскладка шпал, брусьев, рельсов, звеньев рельсошпальных решеток и стрелочных переводов с помощью кранов. Укладка шпал по эюре. Сверление отверстий в шпалах электроинструментом. Одиночная замена элементов рельсошпальной решетки. Выгрузка балласта из полувагонов. Регулировка рельсовых зазоров гидравлическими разгонными приборами и натяжителями. Рихтовка рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами. Промер и выправка рельсовых нитей по ширине колеи и уровню. Монтаж рельсовых стыков. Отделка балластной призмы. Закрепление болтов. Добивка костылей на перегоне. Ремонт шпал в пути. Устройство прорезей и шлаковых подушек. Замена балласта ниже подошвы шпал. Укладка звеньев на земляное полотно с помощью путеукладчиков. Обслуживание шпалопитателя звеноборочной линии.

Тема 4. Выполнение работ монтера пути 3-го разряда в составе бригады

Самостоятельное выполнение комплекса работ, предусмотренных квалификационной характеристикой для монтера пути 3-го разряда, с соблюдением технических требований и действующих норм выработки.

Подкрепление стыковых, клеммных и закладных болтов. Смазка клеммных и закладных болтов вручную. Погрузка, выгрузка и раскладка шпал, брусьев, рельсов, звеньев рельсошпальных решеток и стрелочных переводов с помощью кранов. Укладка шпал по эюре. Сверление отверстий в шпалах электроинструментом. Одиночная замена

элементов рельсошпальной решетки. Выгрузка балласта из полувагонов. Регулировка рельсовых зазоров гидравлическими разгонными приборами и натяжителями. Рихтовка рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами. Промер и выправка рельсовых нитей по ширине колеи и уровню. Монтаж рельсовых стыков. Отделка балластной призмы. Закрепление болтов. Добивка костылей на перегоне. Ремонт шпал в пути. Устройство прорезей и шлаковых подушек. Замена балласта ниже подошвы шпал. Укладка звеньев на земляное полотно с помощью путеукладчиков. Обслуживание шпалопитателя звеноборочной линии.

Литература

1. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
4. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
5. Приказ Министра путей сообщения Российской Федерации от 21.02.1996 г. № 4Ц «О дальнейшем совершенствовании предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте».
6. Приказ Министра путей сообщения Российской Федерации от 17.11.2000 г. № 28Ц «О порядке проверки знаний Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, других нормативных актов МПС России и Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации».
7. Распоряжение ОАО «РЖД» от 26.12.2005 г. № 2191р «Об утверждении Положения об организации проверки знаний требований безопасности движения поездов работниками открытого акционерного общества «Российские железные дороги».
8. Положение о системе ведения путевого хозяйства на железных дорогах Российской Федерации от 27.04.2001 г.
9. Правила МПС России от 26.05.2000 г. № ЦРБ-756 «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».
10. Правила МПС России от 24.02.1999 г. № ПОТ РО-32-ЦП-652-99 «Правила по охране труда при ремонте и содержании железнодорожного пути и сооружений».
11. Правила электробезопасности для работников ОАО «РЖД» при обслуживании электрифицированных железнодорожных путей, утверждены распоряжением от 03.01.2008 г. № 12176.
12. Правила по охране труда при производстве работ в защитных лесонасаждениях железных дорог – филиалов ОАО «РЖД», утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 21.12.2007 г. № я2404р.
13. Инструкция МПС России от 26.05.2000 г. № ЦРБ-757 «Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации».
14. Инструкция МПС России от 16.10.2000 г. № ЦД-790 «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации».
15. Инструкция МПС России от 30.03.1998 г. № ЦП-544 «Инструкция по содержанию земляного полотна железнодорожного пути».
16. Инструкция МПС России от 01.07.2000 г. № ЦП-774 «Инструкция по текущему содержанию пути».
17. Инструкция МПС России от 28.07.1997 г. № ЦП-485 «Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ».
18. Инструкция МПС России от 29.06.1998 г. № ЦП-566 «Инструкция по эксплуатации железнодорожных переездов».
19. Инструкция ОАО «РЖД» от 19.07.06г. «Инструкция о порядке подготовки к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах»
20. Инструкция по охране труда для монтеров пути в ОАО «РЖД», утверждена распоряжением от 12.12.2008 г. №2671р.
21. Инструкция по охране труда для работников, занятых созданием и содержанием защитных лесонасаждений железных дорог – филиалов ОАО «РЖД», утверждена распоряжением от 04.12.2008 г. №2595р.
22. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов и техники безопасности на лавиноопасных участках железных дорог от 13 июня 1979 г.
23. Типовая инструкция МПС России от 30.12.1999 г. № ТОИ Р-32-ЦП-731-99 «Типовая

24. Типовая инструкция МПС России от 30.12.1999 г. № ТОИ Р-32-ЦП-732-99 «Типовая инструкция по охране труда при уходе за централизованными стрелочными переводами».
25. Технические условия на работы по ремонту и планово - предупредительной выправке пути от 30.09.2003 г. № ЦПТ-53.
26. Технические указания по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути от 31.03.2000 г.
27. Бесстыковой путь. Как устроен и работает бесстыковой путь / Под редакцией З.Л. Крейниса. М.: Маршрут, 2005.
28. Бесстыковой путь. Как ремонтировать бесстыковой путь / Под редакцией З.Л. Крейниса. М.: Маршрут, 2005.
29. Бугаенко В.М. Путевой механизированный инструмент: Справочник.
30. М.: Транспорт, 2000.
31. Грицык В.И. Земляное полотно железных дорог. М.: Маршрут, 2005.
32. Клочкова Е.А. Охрана труда на железнодорожном транспорте (электронная версия). М.: Маршрут, 2004.
33. Крейнис З.Л., Коршикова Н.П. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути (электронная версия). М.: УМК МПС, 2001.
34. Крейнис З.Л., Федоров И.В. Железнодорожный путь (электронная версия). М.: УМК МПС России, 2000.
35. Соколов В.Н. Общий курс железных дорог. М.: УМК МПС России, 1999.
36. Сухих Р.Д. Путевые механизмы и инструменты. М.: УМК МПС, 2002.
37. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения Под ред. Э.В. Воробьева, А.М. Никонова. М.: Маршрут, 2005.
38. Болотин В.И. Ограждение мест производства путевых работ на перегонах и станциях: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: УМК МПС, 2002.
39. Грицык В.И. Возможные деформации земляного полотна: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: УМК МПС, 2003.
40. Грицык В.И. Противодеформационные конструкции земляного полотна: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: УМК МПС, 2003.
41. Грицык В.И. Дефекты рельсов железнодорожного пути: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: Маршрут, 2005.
42. Наумов А.С., Соколов В.Н. Стрелочные переводы и глухие пересечения: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: УМК МПС, 2003.
43. Сорокина Л.В. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: Маршрут, 2005.
44. Тарасова О.И. Меры безопасности на железнодорожных путях: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: Маршрут, 2005.